

SERVİS TAŞITLARININ SAHİP OLMASI GEREKEN NİTELİKLER.

1. Özel servis taşıtı olarak kullanılacak taşıtların yaşları on yaşından küçük olmalıdır (on yaş dahil). Taşıtların yaşı fabrikasından imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır.
2. Kaporta düzgün olacaktır.
3. Camlarda kırık veya çatlak bulunmayacaktır.
4. Taşıtların içi temiz, koltukları düzenli ve yırtıksız olacaktır
5. Mevcut lastikleri ile aynı ebatta yedek lastiği bulunacak bu lastik yolcuların oturmasını engellemeyecektir.
6. İç göstergeler düzenli çalışır durumda olacaktır
7. Işıklandırma için yeterli sayıda lamba çalışır durumda olacak, ancak lambalar renkli olmayacaktır.
8. Bütün kapılar düzenli açılır kapanır durumda olacak
9. Egzozu ve susturucusu sağlam olacak ve çalışırken gürültü çıkarmayacaktır.
10. Park lambaları, stop lambaları, uzun ve kısa huzmeleri düzenli çalışır ve ayarlanmış olacaktır.
11. Farlar sarı veya başka renk olmayacaktır.
12. Yağ karteri, hidrolik deposu, şanzıman ve defransiyelden kaçak niteliğinde yağ sızması olmayacaktır.
13. Fren sisteminde herhangi bir arıza veya aksaklık olmayacaktır. (gerektiğinde fren balataları tekerler çıkartılarak kontrol edilir)
14. Motorları düzenli çalışır durumda olacaktır.
15. Lastikler sağlam olacak ve diş derinliği 1 / 2 den az olmayacaktır.
16. Devri daim ve gergi (eksantrik) kayışları sağlam olacak liflenmiş ve çatlak olmayacaktır.
17. Rot ayarları yapılmış olacak rot ve rot illerde boşluk olmayacaktır.
18. Karayolu Trafik Kanununun uygun gördüğü nitelikte reflektör, yangın söndürücü, çekme halatı, takoz ve ilkyardım çantası bulunacaktır.
19. Taşıtların kornaları havalı korna olmayacaktır.
20. Motorlu taşıtlar vergi borcu olmayacak, çevre pulu alınmış olacak, vizesi ve sigortası yapılmış olacaktır.